

INM

Линейные, центробежные насосы.



 **masdaf**

Всасывающий фланец	DN 40 DN 200
Выходной фланец	DN 40 DN 200
Рабочее давление	10 атм.
Испытательное давление корпуса	13 атм.
Рабочая температура	-25 - 120 °C
Диапазон напора	2 - 520 м³/ч
Диапазон ман. нагрузки	2 - 105 м
Диапазон скорости	900 - 3600 об/мин



Места Практического Применения

В водопроводных сетях и водонапорных установках

В системах орошения, дождевания и дренажа

В системах циркуляции горячей или холодной воды, отопления и охлаждения

В целях удаления конденсатной воды, в плавательных бассейнах, промышленных установках

Перекачивание пресной и морской воды на судах

Особенности дизайна

Это одноступенчатый не самовсасывающий центробежный насос, работающий по линейному принципу.

Основные размеры и номинальный расход рассчитаны в соответствии со стандартами DIN 24255 и EN 733.

Крыльчатка одностороннего всасывания, закрытого типа; оснащена опорными кольцами для компенсации осевых нагрузок и динамически сбалансировано.

Фланцы соответствуют DIN 2535 и классу давления PN 16. Всасывающий и нагнетательный фланцы идентичны и расположены на одной оси. Оба фланца оснащены отверстиями для сброса давления.

Двигатель соединяется с насосом путем навинчивания вала двигателя на вал насоса через адаптер и фланец.

Вал насоса, рабочее колесо и другие детали могут быть сняты без вмешательства во всасывающий и нагнетательный трубопроводы или корпус, что значительно упрощает монтаж и техническое обслуживание.

Характеристики вала

Вал двигателя изготавливается как вставка в вал насоса, однако после определенной мощности валы насоса и двигателя соединяются отдельной муфтой.

Практика применения герметичности

В стандартной комплектации используется механическое уплотнение.

Торцевое уплотнение смазывается перекачиваемой жидкостью.

Корпус подшипника

Вал двигателя устанавливается на вал насоса. В двигателях выше определенной мощности, вал насоса и вал двигателя соединяются отдельной муфтой. Подшипники двигателя способны воспринимать осевые и радиальные нагрузки. Эти подшипники заполнены пожизненным запасом термостойкой смазки.

Кодовое обозначение насосов

INM 100 – 200

Название серии

Номинальный диаметр нагнетательного фланца (мм)

Номинальный диаметр крыльчатки (мм)

НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	МАТЕРИАЛ					
	Чугун GGG25	Ковкий чугун GGG40	AISI 420	AISI 304	AISI 316	Бронз CuSn10
Корпус насоса	●	○		○	○	○
Адаптер	●	○		○	○	○
Крыльчатка	●	○		○	○	○
Вал			●	○	○	
Фланец двигателя	●	○		○	○	○
Износостойкое кольцо	●	○		○	○	○

● Стандартный материал

○ Опциональный материал



**Хорошее будущее
для мира**



Служба поддержки клиентов
+90 850 888 8 627

Orta Mahallesi Atayolu Caddesi
No:16 Tuzla - İstanbul / Türkiye

